



brucoblurp

PARTENZA

Coulisse NORD (Cretaz Railway)

DESTINAZIONE

Torricelle del Brenta (Valsugana)

COMPOSIZIONE INIZIALE

E656 "Caimano" (livrea origine)
1x carro Eaos (vuoto)

Comporre treno e partire da coulisse NORD
Proseguire fino a Cogne Acciai Speciali (Aosta). Attestarsi sul binario 2.
Utilizzando loco da manovra "1", prelevare 3x carri Eaos (vuoti) dalla C.A.S.
Utilizzando loco da manovra D143, prelevare 2x carri Uagpps "Monfer" (carichi) dal raccordo Cooperativa Gressan.
Proseguire fino a Cretier senza fermate intermedie. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Point-Saint-Martin.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 2x Uagpps

Proseguire fino ad Ivrea. Attestarsi sul binario 1
Utilizzando loco da manovra D143, smistare 2x carri Uagpps (carichi) per la F.Ili Barani
Prelevare 2x carri Gabs (carichi) dalla Everplast
Comporre treno e partire in direzione Chivasso. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Torino Porta Susa

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 2x Gabs

Proseguire fino a Novara. Attestarsi sul binario 4
Utilizzando loco da manovra NE120, smistare 2x carri Gabs alla CNH
Comporre treno e partire in direzione Milano C.sa. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Verona P.N.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos

Proseguire fino a Nogara. Attestarsi sul binario 3.
Utilizzando la loco D345, smistare 2x carri Eaos (vuoti) al raccordo Pastificio Grani Antichi.
Caricare 2x carri Eaos con prodotti del Pastificio Grani Antichi.
Comporre treno con loco titolare D345 e 4x carri Eaos e partire in direzione Vicenza. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale".

COMPOSIZIONE IN USCITA

D345 + 4x Eaos

Proseguire fino a Torricelle del Brenta. Attestarsi sul binario 2.
Utilizzando loco da manovra "278", smistare 4x carri Eaos al raccordo Agrialpina. Scaricare 2x carri Eaos.

COMPOSIZIONE IN USCITA

Fine sessione, il treno M1 diventa M2

FINE TURNO

N.B. In caso di incrocio/sorpasso con treni passeggeri, deve concedere sempre la precedenza



brucoblurp

PARTENZA

Polo nord

DESTINAZIONE

Egitto profondo

COMPOSIZIONE INIZIALE

D345 (livrea origine)
4x carri Eaos (vuoti)

Caricare 2x carri Eaos con prodotti agricoli
Utilizzando loco da manovra "278", comporre treno M2, apporre in testa loco D345 e partire in direzione Nogara
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Vicenza.

COMPOSIZIONE IN USCITA

D345 + 4x Eaos

Proseguire fino a Nogara. Attestarsi sul binario 3.
Utilizzando loco titolare, smistare 2x carri Eaos (vuoti) alla Ferri&Spada s.n.c.
Caricare 2x carri Eaos con materiali ferrosi della Ferri&Spada s.n.c.
Comporre treno con loco E656 e 4x carri Eaos (carichi) e partire in direzione Verona P.N.. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale".

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos

Proseguire fino a Novara. Attestarsi sul binario 4.
Utilizzando loco da manovra NE120, prelevare 2x carri Gabs (vuoti) dal raccordo CNH.
Comporre treno e partire in direzione Torino P.N.. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Torino P.S.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 2x Gabs

Proseguire fino ad Ivrea. Attestarsi sul binario 1.
Utilizzando loco da manovra D143, smistare 2x carri Gabs (vuoti) al raccordo Everplast.
Utilizzando loco da manovra D143, prelevare 2x carri Uagpps "Monfer" (vuoti) dalla F.Ili Barani.
Comporre treno e partire in direzione Montalto Dora. Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Point-Saint-Martin.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 2x Uagpps

Proseguire fino a Cogne Acciai Speciali (Aosta). Attestarsi sul binario 2.
Utilizzando loco da manovra D143, smistare 2x carri Uagpps "Monfer" (vuoti) al raccordo Cooperativa Gressan.
Utilizzando loco da manovra "1", smistare 2x carri Eaos (carichi di rottami ferrosi) alla C.A.S.
Comporre treno con loco E656 + 2x carri Eaos (carichi) e proseguire fino a coulisse NORD senza fermate intermedie.

COMPOSIZIONE IN USCITA

Fine sessione.

FINE TURNO

N.B. In caso di incrocio/sorpasso con treni passeggeri, deve concedere sempre la precedenza